

---

rapidísimos. El “Graf Zeppelin” magnífico dirigible que hemos visto casi todos, ha hecho ese viaje en menos de tres semanas.

Si un hombre estuviese dispuesto para partir en el momento en que sale el Sol, y luego pudiera seguirlo caminando por la Tierra con la misma marcha que lleva aparentemente el astro del día, de manera que siempre llevara el Sol sobre su cabeza, ese hombre estaría de regreso en su casa, después de haber dado la vuelta al mundo, a la hora en que el Sol saldría a la mañana siguiente para los habitantes de su pueblo, Pero ¡ah!, eso requiere que el viajero pudiera caminar día y noche; esto es, veinticuatro horas nada menos, y a más de 1.650 kilómetros por hora, y todavía no hay aeroplano que pueda alcanzar ni la tercera parte de esa velocidad. ¡Quién sabe si no tardaremos mucho en ver que se inventa un aeroplano tan veloz que pueda seguir al Sol en su carrera!

Y, sin embargo, nuestro pueblo, nuestras casas, que parecen tan quietecitas, nosotros mismos cuando nos hallamos profundamente dormidos en nuestras camas, viajamos a enorme velocidad, porque la realidad es que cada lugar de la Tierra da vueltas con ella hasta ponerse cada día frente al Sol.

Como también sabéis, envolviendo a la Tierra por todas partes, hay un océano de aire, como los océanos de agua cubren a las extensiones de tierra que hay bajo ellos. Lo que quizá no sabréis es que ese océano de aire o atmósfera rodea a la Tierra hasta una cierta altura, pero no llena el cielo; hay un momento en que esa capa de aire acaba.

Los hombres y los animales terrestres viven dentro de ese océano de aire, como los peces dentro de los océanos de agua; y si un gigante volador os cogiera y os remontase por los aires, moriríais asfixiados como los peces cuando se sacan del agua.

El aire es denso y pesado cerca de la Tierra, pero se va haciendo más ligero e imperceptible a medida que nos elevamos en él. Por esto los globos y aeroplanos sólo pueden subir unos pocos kilómetros, pues a mayores alturas el aire no podría sostenerlos.

Del mismo modo que un barco necesita el agua para sostenerse y apoyar en ella sus remos o hélices para avanzar o retroceder, el aeroplano necesita estar sostenido por un aire denso y apoyarse en él para